



Investor: Město Nový Jičín Masarykovo náměstí 1/1 741 01 Nový Jičín IČO: 00298212 DIČ: CZ00298212	
--	---

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Město Nový Jičín		
Místo: Nový Jičín	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2024
		Počet A4: A4
Akce: M203 Most Dolní Brána - U Grasmanky	Měřítko: 1:	Paré:
Objekt:	Číslo zakázky: 2314	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	Č. výkresu: E.2	

E.2 -PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
Most ev.č. 4367-1, Penčice, SO 201 – Most ev.č. 4367-1	Chyba! Záložka není definována.
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) charakter přemosťované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,.....</i>	<i>2</i>
<i>c) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení mostu	3
4. Plán kontrolních prohlídek	4
5. Závěr	4

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

M203 Most Dolní Brána – U Grasmanky
SO 201 – Most Dolní Brána

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Nový Jičín – Dolní Předměstí, Nový Jičín, Moravskoslezský kraj

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.,

Překračovanou překážkou je potok Grasmanka v řkm 0,726. Koryto pod mostem je na vtokové části zpevněno pomocí kamenné dlažby, která je však v současném stavu značně poškozená a v korytě jsou velké lokální nerovnosti. V druhé části ve vzdálenosti od cca 12 m od vtoku až po výtok je koryto tvořeno zpevněním pomocí betonu. Před i za mostem je koryto vedeno mezi nábrežními zdmi a je částečně zpevněné rozpadlou kamennou dlabou a zčásti tvořeno náplavami. Běžná hloubka vody v potoce je cca 0,20 m.

c) územní podmínky.

Stávající most ev. č. M203 převádí místní komunikace na ulicích Dolní Brána a U Grasmanky přes potok Grasmanka. Most se nachází severozápadně od centra města Nový Jičín v intravilánu poblíž autobusového nádraží. Území je v dané lokalitě rovinaté s výjimkou koryta potoka Grasmanka. V části mostu na ulici Dolní brána je oblast při vtoku potoka pod most zatravněná s lokálními křovinami na březích potoka. Samotné koryto před mostem je tvořeno dvojicí nábrežních zdí, které jsou zčásti betonové a z části kamenné. Dno koryta je před mostem přirozené s nánosy, pod mostem v části vtoku zpevněné pomocí kamene, ale značně poničené. Na mostě se v této části nachází chodník s povrchem ze zámkové dlažby a dále místní komunikace. V části mostu na ulici Grasmanka se spodní stavba mostu nachází přímo vedle budovy obchodního centra „U Grasmanky“. Opěry a základy mostu přímo sousedí s obvodovou zdí a základy této budovy. Koryto pod mostem je v této části betonové. Na výtok potoka zpod mostu lemuje koryto kamenná nábrežní zeď a obvodová stěna budovy navazující na Obchodní centrum. Koryto dále pokračuje jako částečně zpevněné kamenem. Na mostě se v této části nachází místní komunikace, chodník se zpevněním ze zámkové dlažby, parkovací plochy na asfaltové ploše a vjezd do dvora přilehlé budovy zpevněný zčásti žulovými kostkami a zčásti betonovou dlažbou. Na druhé straně ulice Grasmanka je stávající chodník ze zámkové dlažby, který lemuje budovu Obchodního domu „Teben“.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – plynovod STL společnosti Gasnet, sdělovací kabely společností Cetin, T-Mobile a Telco Pro Services, podzemní vedení kabelu veřejného osvětlení ve vlastnictví Města Nový Jičín, kanalizace a vodovod společnosti SmVak a vedení NN společnosti ČEZ Distribuce. Stavební pozemek se

nachází na pozemcích vlastněných městem Nový Jičín a Českou republikou v zastoupení Povodí Odry.

V okolí mostu se nenachází žádné vzrostlé stromy, u kterých bude muset dojít kvůli výstavbě ke kácení.

3. Technické řešení mostu

Mostní konstrukce sestává z 1 prostého pole. Nosná konstrukce je tvořena trémovou železobetonovou konstrukcí s horní deskou. Konstrukce mostu je rozdělena na 4 samostatné dilatační celky. První dilatační celek na návodní straně je šikmý se šikmostí 75,91 g, ostatní dilatační celky jsou kolmé. Hlavní nosné trámy mají výšku 450 mm s krátkými náběhy výšky 80 mm před oběma opěrami. Trámy mají rozteč 1,4 – 1,5 m, jejich šířka je 280 mm. Nad trámy je železobetonová deska tl. 150 mm a dále pak nadnásyp a vozovkové. Do hlavních nosných trámů jsou vetknuté příčné železobetonové trámy výšky 350 mm a šířky 200 mm. Nosná konstrukce je uložena na opěru 1 přímo a na opěru 2 na ocelových ložiskách.

Spodní stavba je tvořena krajními železobetonovými opěrami s železobetonovými úložnými prahy. Založení je plošné na základových pasech ze železobetonu.

Na povodní straně je železobetonová římsa, na které je chodník ze zámkové dlažby. Na římsě je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Vedle římsy se nachází vozovka komunikace na ulici Dolní Brána. Dále se na mostě se nachází část místní komunikace na ulici U Grasmanky, chodník se zpevněním ze zámkové dlažby, parkovací plochy na asfaltové ploše a vjezd do dvora přilehlé budovy zpevněný zčásti žulovými kostkami a zčásti betonovou dlažbou. Na výtokové straně mostu je železobetonová římsa a ocelové zábradlí se svislou výplní.

Na mostě a kolem mostu je umístěno velké množství inženýrských sítí. Všechny sítě musí být před zahájením demolice mostu vytyčeny a pokud nebudou překládány tak musí být zajištěna jejich ochrana dle požadavků správců, jejichž vyjádření je součástí dokladové dokumentace.

Stávající most bude zdemolován mimo stávající opěry O1 u přilehlé budovy OC U Grasmanky č.p. 666 a dále spodní části základů u opěry O2. Na stejném místě bude vystavěn most nový.

Nový most je navržen jako železobetonová rámová konstrukce, která je rozdělena na 2 dilatační celky a 5 pracovních celků. První a druhý pracovní celek převádí dopravu na ulici Dolní Brána. Jedná se o typickou rámovou mostní konstrukci s náběhovanou příčlím vetknutou do masivních opěr. Třetí až pátý pracovní celek tvoří polorám s náběhem příčle a vetknutí do masivní opěry 2. Opěra 1 je štíhlá stojka na které je nosná konstrukce uložena pomocí vrubového kloubu. Důvodem je nutnost zachování stávající opěry, která přiléhá k okolnímu domu a při jejím odstranění by hrozilo poškození nosného obvodového zdiva nebo základů této budovy. Celková šířka nosné konstrukce mostu je 47,66 m. Most je jednopolevý, jeho rozpětí je 7,6 m (dil. celky 1-2) a 7,3 m (dil. celky 3-5). Založení mostu je hlubinné na vrtaných mikropilotách. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Vozovka bude dvouvrstvá a na obou stranách ji budou lemovat římsy. Na pravé římsě šířky 0,80 m bude osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Na levé římsě šířky 2,80 m bude chodník a na jejím okraji ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Na pravé římsě šířky 0,80 m bude osazeno rovněž ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Celé zpevněné koryto pod mostem musí být provedeno plynule bez výškových přechodů. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1200.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola po vyhotovení nosné konstrukce mostu
- 2) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostu

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.



V Brně, listopad 2024

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák